

Ing. Vladimír POLDA, *PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ, IČ 87820641*
Riegrova 658/79, 405 01, DĚČÍN II, tel. 732 469 463, v.poldinek@seznam.cz

NÁZEV AKCE : **AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA DĚČÍN-FOLKNÁŘE
na p.p.č. 612/2 , k.ú. FOLKNÁŘE**

ČÍSLO ZAKÁZKY : **35 / 2017**

STAVEBNÍK : **STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV**

MÍSTO : **p.p.č.612/2, k.ú. FOLKNÁŘE**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT : **ING. V.. POLDA**

VYPRACOVAL : **ING. V. POLDA**

DATUM : **10 / 2017**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje

Tato technická zpráva popisuje návrh opravy (výměny) stávající autobusové zastávky v lokalitě Děčín-Foklnáře. Předmětem PD je nová zpevněná plocha nástupiště, nový dřevěný přístřešek pro cestující a výměna části stávajícího propustku v zájmovém území. Jedná se projektovou dokumentaci pro provedení stavby. Navržené stavební úpravy svým rozsahem nepodléhají územnímu nebo stavebnímu řízení.

2. Popis stávajícího stavu

V zájmové lokalitě se nachází stávající dosluhující přístřešek s nosnou ocelovou konstrukcí. V místě stávající nástupní plochy se nachází z části zpevněná plocha se štěrkovým povrchem a z části nezpevněná plocha s povrchem z hlíny. Půdorysem stavby prochází stávající propustek z ocelové trubky DN 400. Tento propustek nemá vyřešené čelo s napojením na stávající odvodňovací příkop. Není vyřešena nástupní plocha pro cestující a proto dochází ke stékání povrchových dešťových vod z komunikace do půdorysu zastávky.

3. Popis navrhovaného technického řešení

BOURACÍ PRÁCE A ZEMNÍ PRÁCE

Stávající přístřešek bude demontován. V půdorysu budoucích zpevněných ploch budou vybourány stávající zpevněné i nezpevněné plochy v tloušťce 250 mm pro potřeby nové skladby zpevněné plochy zastávky. Budou odbourány předpokládané stávající betonové základové patky pdo sloupy rušeného přístřešku v tl. 250 mm pro novou skladbu zpevněné plochy. Bude provedeno odfrézování části stávajícího živичného povrchu vozovky pro potřeby založení nového obrubníku. Pro nové základové patky pro sloupy přístřešku budou vyhloubeny jámy.

Stávající propustek OC 400 bude vybourán a bude provedena úprava – prohloubení – stávajícího odvodňovacího příkopu v místě budoucího čela budoucího propustku.

Vše je patrné z PD.

ZÁKLADY

Jedná se o nové základové patky z betonu C 16/20, které budou vylity do vyhloubených jam.

Vše je patrné z PD.

ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Po obvodu nové zpevněné plochy budou osazeny nové betonové obrubníky do betonového lože. Na staně vozovky jsou navrženy silniční obrubníky CSB H 30 s nášlapem min. 160 mm dle požadavku vyhlášky 398/2009 Sb. Zbylé obrubníky jsou navrženy záhonové s povrchem v rovině s povrchem zpevněné plochy s převýšením cca 100 oproti okolním nezpevněným plochám.

V zájmové ploše bude provedena nová betonová zámková dlažba ve skladbě pro pochůzí plochy. V před rampou a v ploše zastávky budou provedeny vodící a signální pruhy z tzv. slepecké dlažby barvy červené. Zbylá nová dlažba bude v barvě přírodního betonu. Podél silničních obrub bude provedeno doplnění povrchu vozovky z asfaltbetonu. Podél zbylého obvodu ze záhonových obrubníků bude doplněna zemina s osetím travním semenem.

Vše je patrné z PD.

KONSTRUKCE PŘÍSTŘEŠKU PRO CESTUJÍCÍ

Jedná se o lehkou dřevěnou konstrukci z dřevěných trámů 120/120 a fošen 50/160 s opláštěním palubkovým obkladem po třech stranách přístřešku. Sloupy budou založeny do základových patek a kotveny pomocí typových ocelových botek. Z fošen 50/160 bude provedena i sedačka pro cestující. Palubkový obklad bude proveden ze smrkových palubek tl. 18 mm šířky 96 mm na pero a drážku.

Veškeré tesařské konstrukce budou stykovány tesařskými spoji – čepy, pláty atd. veškeré dřevěné konstrukce budou hoblované, budou opatřeny náterem proti hmyzu, plísním a

dřevokazným houbám a následně opatřeny dvojnásobným nátěrem lazurovacím lakem. Střešní krytina je navržena z tvarovaných živičných šindeklů s uložení na podložku na bednění desek OSB ntl. 18 mm. Nové klempířské konstrukce (okapnice, závětrné lišty) jsou navrženy z TiZn plechu tl. 0.7 mm včetně podkladních plechů z pozinku. Jednotlivé části sedlové střechy nepřesahují plochu 8 m² s požadavkem na odvodnění (žlaby, svody). Z tohoto důvodu nejsou žlaby a svody s vyvedením na terén navrženy.

SOUVISEJÍCÍ ÚPRAVY

Nově bude osazeno původní svislé dopravní označení zastávky. To bude nově osazeno u nové rampy na nový sloupek se založením do nového základu.

Na stěnu přístřešku bude osazen stávající jízni řád.

Do vymezeného zálivu bude osazen stávající přenosný koš na odpadky.

PROPUSTEK

Jako náhrada za stávající propustek bude proveden nový propustek z trub PVC DN 400 s uložení do betonového lože s obetonováním do ½ výšky trubky. V místě napojení na stávající porubí OC 400 (pokračuje pod stávající odstavnou plochou) je navrženo obetonování napojení v tl. 200 mm. Součástí propustku je nové betonové čelo tl. 300 mm s hloubkou založení 400 mm pod dno potrubí pro zamezení vtékání vody do protoru podél potrubí. V místě nového čela bude prohlouben a upraven tvar stávajícího příkopu se zapevněním dna příkopu upravované části štěrkovou drtí.

Pokud v průběhu stavby budou zjištěny jiné skutečnosti než předpokládané v PD bude přizván projektant k dořešení!